

Инструкция по эксплуатации 10 метрового AM/FM/SSB трансивера



Dragon SS-485H

Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию перед использованием трансивера

По вопросу приобретения обращайтесь:

WEB - <http://radio-link.narod.ru>

E-MAIL - radio-link@list.ru

Характеристики.

Вы приобрели любительский 10 метровый трансивер Dragon SS-485H, предназначенный для использования в качестве мобильной радиостанции в автомобиле или домашнего стационарного трансивера, с использованием внешней базовой антенны и внешнего источника питания. Ваша радиостанция имеет возможность подключения внешнего спикера для улучшения характеристик воспроизведения звука.

Трансивер имеет следующие расширенные возможности:

PLL (Phase-Locked Loop) частотный синтезатор – обеспечивает высокоточную и стабильную работу приёмника и передатчика трансивера.

SSB режим – способный увеличивать число рабочих каналов в два раза и реально увеличивающий дальность радиосвязи за счёт специфических свойств данного вида модуляции.

Сканирование – осуществляет поиск активных каналов.

Большой цифровой ЖКИ дисплей с подсветкой – показывающий частоту, номер канала, частоту расстройки и активированные функции.

Встроенные пьезокерамические фильтры – улучшающие селективность и линейность приёмного тракта трансивера.

Разъём для подключения внешнего динамика - даёт возможность для подключения внешней колонки.

Встроенный автоматический контроль модуляции – гарантирует постоянный уровень выходной модуляции.

Автоматическая Регулировка Усиления (APU) – осуществляет постоянный уровень громкости при разных уровнях входящего сигнала.

Подавитель импульсных помех (Noise-Blanker) – осуществляет активное помехоподавление от систем зажигания автомобиля и помех внешних электроцепей.

Цепь шумоподавления – компенсирует затухание сигнала.

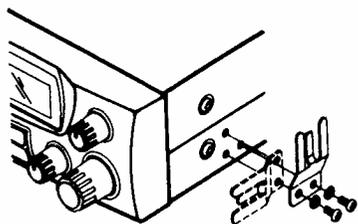
Контроль принимаемого сигнала (RF Gain control) – позволяет Вам регулировать уровень входящего сигнала для получения более устойчивой работы трансивера.

Подстройка частоты приёма (Clarifier control) – осуществляет точную настройку на частоту принимаемой станции в SSB режиме.

Универсальное подключение – обеспечивает быстрое подключение трансивера к автомобилю.

Установка.

Присоединение микрофонного держателя.



Вы можете присоединить микрофонный держатель к боковой стороне трансивера для более удобного использования гарнитуры в автомобиле.

Расположите держатель вертикально или горизонтально, как Вам удобно, с любой боковой стороны трансивера напротив технологических отверстий. В комплекте поставки Вы найдёте небольшие саморезы чёрного цвета с шайбами. Вставьте их в отверстия микрофонного держателя и вкрутите крестовой отвёрткой в технологические отверстия расположенные на корпусе трансивера.

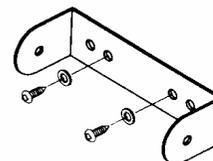
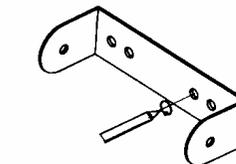
Внимание! Расверливать или расширять технологические отверстия каким либо способом категорически запрещается!

Подсоединённый держатель обеспечит Вам надёжное и удобное крепление гарнитуры в автомобиле.

Установка трансивера в автомобиль.

Данный раздел описывает подключение станции непосредственно к автомобилю. Для подключения трансивера в домашних условиях, смотрите раздел «Использование трансивера в качестве базовой станции».

Прежде всего правильно выберете место установки трансивера в Вашем автомобиле.



- Трансивер должен быть оптимально доступен.

- Соединительные провода и кабели должны быть минимальной длинны и не мешать водителю и пассажирам.

- Не допускать попадания влаги и горячего воздуха на корпус станции.

- Трансивер не должен загромождать обзорные стёкла и зеркала автомобиля.

Внимание! Во избежании вандажных действий посторонних лиц, место расположение трансивера должно быть скрыто от внешних взглядов, либо необходимо обеспечить быстрое и удобное снятие станции с автомобиля самим хозяином.

1. В комплекте поставки Вы найдёте скобу-кронштейн для установки трансивера. Примерьте её на место установки станции. Скоба-кронштейн должна находиться горизонтально относительно поперечной оси устанавливаемой станции.
2. Разметьте карандашом отверстия под саморезы. **Внимание!** Если возникает необходимость сверления панелей, во избежание травмирования, категорически запрещается сверлить отверстия через скобу-кронштейн.
3. Приверните скобу-кронштейн к намеченной панели саморезами имеющимися в комплекте поставки.

4. Проверьте, правильно ли Вы разместили трансивер, для чего вставьте его в скобу-кронштейн.

Подключение антенны.

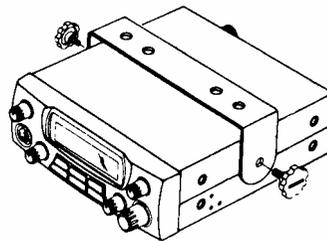
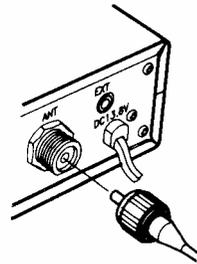
К данному трансиверу существует большое количество промышленных антенн. При выборе антенны руководствуйтесь удобством и эффективностью последней.

Для получения более подробной информации об антеннах, обратитесь к продавцу или фирме поставяющей или изготавливающей антенные системы.

Для подключения к трансиверу базовых антенных систем, смотрите раздел «Использование трансивера в качестве базовой станции».

При использовании автомобильных антенн, для получения наилучших результатов руководствуйтесь следующими правилами:

- Высота антенны. Чем выше антенна, тем лучше будет осуществляться приём и передача сигнала. **Внимание!** Общая высота автомобиля и антенной системы не должна превышать 4,5 м от земли!
- Антенна должна надёжно крепиться на самой высокой части автомобиля.
- Антенна должна быть установлена в вертикальной плоскости.
- Антенна не должна находиться в непосредственной близости от водителя или пассажиров. Антенная система должна быть экранирована корпусом



автомобиля от людей. **Внимание!** Помните! Стекло и пластмасса не являются экранирующим материалом!

Если Вы выбрали, установили и настроили антенную систему на автомобиле, надёжно соедините антенные разъёмы трансивера и антенны между собой.

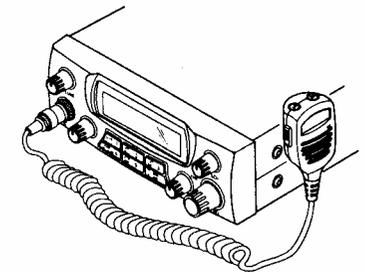
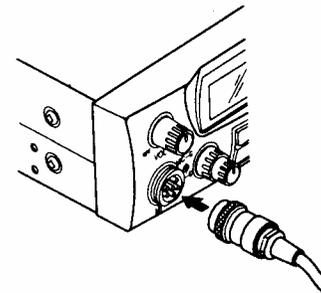
Внимание! Во избежании выхода из строя трансивера категорически запрещается использовать антенную систему со следующими характеристиками:

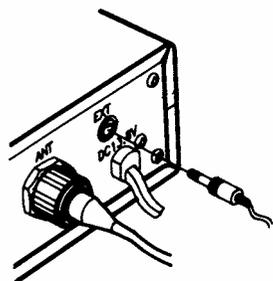
1. Используемые кабель и антенна не рассчитаны на выходную мощность выдаваемую станцией.
2. Используемые кабель и антенна не имеют надёжного контакта между собой, имеются следы сильного износа или каких либо других механических или электрических дефектов.

Для достижения максимальной эффективности передачи сигнала, антенная система должна быть настроена на минимум КСВ (Коэффициент Стоячей Волны). Измерения производятся специальными приборами - КСВ-метрами. Последние широко представлены на нашем рынке.

Значение КСВ должно быть в пределах 1,0 – 1,5, если по каким либо причинам значение КСВ лежит выше, использовать трансивер с такой антенной системой не рекомендуется. Для лучшей настройки и согласования станции и антенны обратитесь к специалистам.

Подключение микрофонной гарнитуры (тангенты).



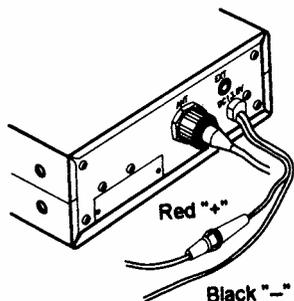


1. Вставьте микрофонный разъём в ответную часть трансивера, находящуюся на передней панели.
2. Закрутите контрящую муфту разъёма до упора, для закрепления соединения.

Подключение внешнего динамика.

На задней стенке трансивера находится разъём для подключения внешнего динамика. Для подключения, вставьте соответствующий штекер в разъём. Штекер должен быть типа "Mono Jack".

Внимание! При подключении внешнего динамика, внутренний спикер трансивера отключается!



Используйте внешний динамик сопротивлением не менее 8 Ом и выходной мощностью 3...10Вт.

Подключение питания в автомобиле.

Осуществлять подключение питания трансивера в автомобиле, желательно непосредственно к аккумуляторной батарее. Во избежании высокочастотных наводок подключать станцию к цепям питания датчиков, приборов и системе зажигания автомобиля не рекомендуется.

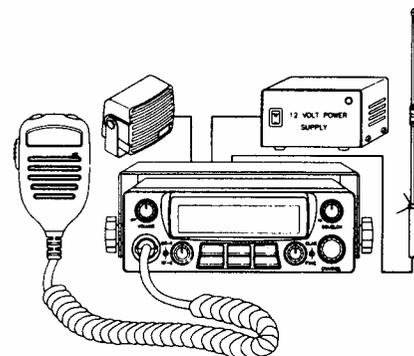
Внимание! Перед подключением трансивера к бортовой сети автомобиля, внимательно проверьте, соответствует

ли напряжение сети, указанному напряжению работы трансивера. Напряжение должно быть 12 В!!!

1. Подключите *красный* провод питания трансивера к «+» аккумуляторной батареи. Если длины штатного провода не хватает, возможно нарастить его длину, проводом большего или равного по диаметру токопроводящей жилы.
2. *Чёрный* провод питания трансивера желательно присоединить непосредственно к металлическому корпусу автомобиля. В крайнем случае, присоедините его к «-» аккумуляторной батареи.
3. Если напряжение бортовой сети Вашего автомобиля не соответствует 12В, то используйте соответствующие адаптеры для подключения трансивера. Адаптер должен быть рассчитан на выходное напряжение 12...13,8 В и минимальный ток нагрузки 10А. После установки адаптера, *красный* провод питания трансивера подключите к адаптеру, а *чёрный* – к корпусу автомобиля.

Внимание! Не перепутайте полярность питания! Это приведёт к выходу из строя станции.

Использование трансивера в качестве базовой станции.



Ваш трансивер может использоваться как базовая станция. Для этого Вам необходимо приобрести стабилизированный блок питания на 12...13,8 В – 10А и стационарную антенную систему.

Для установки и

настройки базовой антенны, Вы можете обратиться к специалистам фирм – поставщикам антенных систем, или произвести установку и настройку сами, пользуясь специальной литературой и инструкцией по установке антенного комплекса.

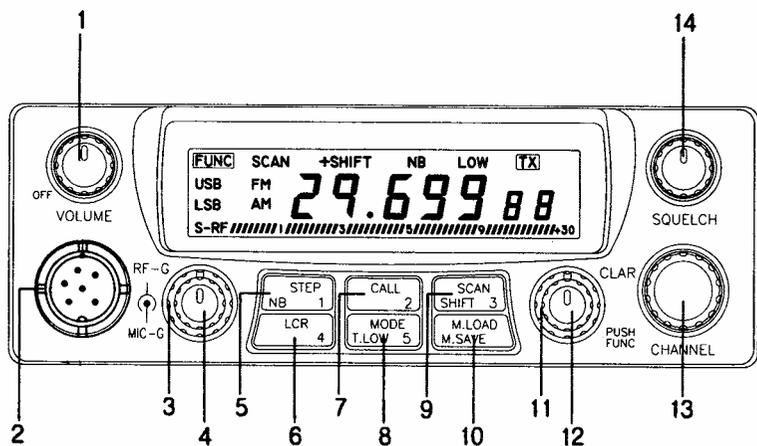
При установке и эксплуатации базового антенного комплекса, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно читайте инструкцию по правильной эксплуатации антенного комплекса.

Внимание! Не включайте и не отключайте без надобности кабель соединяющий антенну и трансивер! Проверьте целостность соединений антенного тракта. Не прикасайтесь и не находитесь вблизи антенны при работе трансивера. Старайтесь применять гальванически заземлённые антенны. При грозовом предупреждении отключите антенный кабель от трансивера.

2. Подсоедините разъём антенны к соответствующему разъёму трансивера, находящемуся на задней стенке.
3. Присоединить чёрный провод трансивера к “-“, а красный к “+” источника питания.
4. Подключить источник питания к сети.
5. Осуществить включение трансивера.

Функции



Аппарат имеет два основных режима работы; в качестве 10 метрового КВ трансивера или пользовательской СВ станции. Переключение между этими режимами осуществляется следующим образом: нажмите кнопку 12 “PUSH FUNC”, а затем кнопку 7 “CALL” и удерживайте её 3 секунды. Трансивер перейдёт в тот или иной режим работы. По умолчанию, при включении станции, всегда включается режим «10 метров КВ». При описании функциональных кнопок будут оговариваться режимы «10 метров КВ» - вначале, и «СВ» - затем.

Также есть подрежимы функциональных кнопок – это при активированной кнопке «PUSH FUNC» и не активированной. При активации этой кнопки на дисплее загорается в верхнем левом углу пиктограмма «FUNK».

Третий режим – это работа с памятью. Активация функций осуществляется нажатием кнопки 10 «M-LOAD» или при комбинации нажатий – 12 «PUSH FUNC» и 10 «M-SAVE». Первая функция осуществляет переход на заранее сохранённую частоту или канал, а вторая – сохраняет соответственно выбранную частоту или канал. **Внимание!** Трансивер сохраняет всего 5 каналов в памяти не зависимо в каком режиме «10 метров КВ» или «СВ» он работает, соответственно и активирует ячейки памяти с частотами и каналами в том режиме в каком они были записаны, т. е. если трансивер работает в режиме «СВ», а Вы активируете ячейку памяти, сохранённую в режиме «10 метров КВ», то трансивер переключится в соответствующий режим на сохранённую частоту.

1. Выключатель и регулятор громкости. (OFF/Volume)

Включает и выключает трансивер и осуществляет регулировку громкости принимаемого сигнала.

2. Разъём микрофона.

6 штырьковый разъём для подключения тангенты.

3. Контроль входного сигнала (RF Gain Control).

Регулирует чувствительность приёмного тракта трансивера. Для работы с близкорасположенными или мощными станциями позволяет «загрубить» чувствительность приёмника для более качественного приёма сигнала.

4. Регулятор чувствительности микрофона (Mic Gain Control).

Позволяет регулировать глубину модуляции в AM, SSB и девиацию в FM режимах.

5. STEP/NB/MEMORY 1 SWITCH.

(Шаг/Подавитель импульсных помех/1 ячейка памяти)

10 МЕТРОВ КВ:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Функция пошагового режима – этот переключатель позволяет быстро переключить цену деления цифровой шкалы для быстрой перестройки по частоте. В зависимости от количества нажатий на кнопку, выбирается шаг 1кГц/10кГц/100кГц. Выбор отображается на дисплее путём мерцания соответствующего разряда индикатора частоты. Переключателем 13 «CHANNEL» осуществляется перестройка на желаемую частоту в соответствующем разряде.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Активируется функция подавителя импульсных помех (Noise-Blanker). Рекомендуется активировать эту функцию для подавления эффектов интерференции и импульсных помех от системы зажигания автомобиля или грозовых разрядов.

СВ:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Функция пошагового режима – осуществляет пошаговое переключение частоты от 0 до 9 кГц в пределах одного канала.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Активируется функция подавителя импульсных помех (Noise-Blanker).

«M-LOAD» или «PUSH FUNC» + «M-SAVE»:

Загружает или сохраняет рабочую частоту или канал первой ячейки памяти.

6. LCR/MEMORY 4 SWITCH

10 МЕТРОВ КВ:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

LCR – Last Channel Recall (Возврат к последнему каналу) – Осуществляет быстрый возврат на частоту где в последний раз происходила передача с данного трансивера.

При удерживании кнопки более 3 секунд – происходит автоматическая запись частоты в 4 ячейку памяти.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Кнопка не активируется.

СВ:

Тоже что и в режиме «10 метров КВ».

«M-LOAD» или «PUSH FUNC» + «M-SAVE»:

Загружает или сохраняет рабочую частоту или канал четвёртой ячейки памяти.

7. CALL/MEMORY 2 SWITCH

10 МЕТРОВ КВ:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Происходит переключение и блокировка частоты 29,300МГц. Снятие блокировки осуществляется повторным нажатием кнопки.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

При нажатии на кнопку более 3 секунд осуществляется переход в режим «СВ» радио.

СВ:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Осуществляется переход на одну частотную сетку вверх.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

При быстром нажатии на кнопку, осуществляется переключение режимов индикации. Либо на дисплее отображается частота, либо – номер канала.

При нажатии на кнопку более 3 секунд осуществляется переход в режим «10 метров KB» радио.

«M-LOAD» или «PUSH FUNC» + «M-SAVE»:

Загружает или сохраняет рабочую частоту или канал второй ячейки памяти.

8. MODE/T-LOW/MEMORY 5 SWITCH

(режим модуляции/чистый звук/5 ячейка памяти)

10 МЕТРОВ KB:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Последовательный выбор модуляции AM/FM/USB/LSB.

Вид выбранной модуляции отображается на дисплее соответствующими надписями.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Функция активирует встроенный тон-корректор. На дисплее отображается надпись «LOW». Не путайте с общепринятым обозначением «LOW» - как режим пониженной мощности.

CB:

Тоже что и в режиме «10 метров KB».

«M-LOAD» или «PUSH FUNC» + «M-SAVE»:

Загружает или сохраняет рабочую частоту или канал пятой ячейки памяти.

9. SCAN/SHIFT/MEMORY 3 SWITCH

(режим сканирования/работа с разносом по частоте/3 ячейка памяти)

10 МЕТРОВ KB:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Функция включает или выключает режим сканирования по частотам. Сканирование происходит с шагом 10кГц.

При прохождении канала на котором будет обнаружен сигнал превышающий порог срабатывания шумоподавителя, сканирование приостановится на 10 секунд, затем, если в это время не была активирована

кнопка передачи на тангенте или повторно не нажата кнопка «SCAN», сканирование продолжится. Режим сканирования отображается соответствующей надписью на дисплее и изменением значения индикатора частоты.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Включается функция режима работы с разносом частоты. В зависимости от количества нажатий, выбранная частота разноса прибавляется к текущей частоте либо отнимается от неё, либо функция отключается, что показывается соответствующими надписями на дисплее «+SHIFT» или «-SHIFT». Выбор частоты разноса осуществляется путём нажатия кнопок «PUSH FUNC» и последующим 3 секундным удержанием кнопки «SHIFT». На дисплее высветится трёхзначное число. Ручкой 13 «CHANNEL» осуществляется выбор нужной частоты разноса с шагом 10кГц. Диапазон частоты разноса – от 10 до 990 кГц. Затем повторно нажимается кнопка «SHIFT» для запоминания частоты. После выбора частоты, активируйте функцию работы с частотным разносом. Работа будет происходить следующим образом: приём Вы будете осуществлять на отстроенной частоте, а передача будет происходить на частоте на столько большей или меньшей, на сколько выбран разнос.

Внимание! Помните что сумма или разность рабочей частоты и частоты разноса не должны выходить за рамки предельных рабочих частот трансивера. Трансивер в режиме «10 метров KB» работает от 28,000 до 29,699 МГц. Соответственно, если Вы отстроились на частоту 29,000 МГц выбрали разнос 750 кГц, активировали функцию «+SHIFT» - станция в таком режиме не будет осуществлять работу с разносом по частоте. На дисплее появится два мерцающих символа «EE», сигнализирующих об ошибке ввода значения частоты разноса.

СВ:

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Функция включает или выключает режим сканирования по частотам. Сканирование происходит по каналам, соответствующим СВ сеткам.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Кнопка ничего не активирует.

«M-LOAD» или «PUSH FUNC» + «M-SAVE»:

Загружает или сохраняет рабочую частоту или канал третьей ячейки памяти.

10. MEM SWITCH

(Работа с памятью)

ФУНКЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНА:

Активирует функцию загрузки одной из пяти ячеек памяти, рассмотренных выше. На дисплее в секции «К» (см. рис ниже) загорается символ «L», что означает «Load» - «загрузка».

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА:

Активирует функцию записи в одну из пяти ячеек памяти.

11. Подстройка частоты приёмника. (Clarifier control).

Эта ручка предназначена для более точной настройки приёмника трансивера на частоту передающей станции. Применяется в режимах AM и SSB модуляции.

12. Функциональная кнопка. (PUSH FUNK).

Данная кнопка конструктивно совмещена с ручкой точной подстройки частоты. Для активации её необходимо, по сути, нажать на ручку 11 «CLARIFIER».

13. Переключатель каналов. (Frequency или Channel).

При повороте данной рукоятки происходит изменение частоты или каналов в зависимости какой режим индикации выбран.

14. Регулятор «Шумоподаватель». (Squelch).

Этот регулятор используется для регулировки уровня порога слышимости шума при отсутствии принимаемого сигнала. Для достижения максимальной чувствительности приёмника этот регулятор нужно установить в положение, при котором собственные или эфирные шумы только начинают подавляться. Вращайте регулятор по часовой стрелке до момента пропадания шумов в динамике. Принимаемый сигнал должен быть чуть выше уровня порога срабатывания шумоподавателя. Дальнейшее вращение регулятора по часовой стрелке повышает порог шумоподавателя и увеличивает уровень сигнала, который может быть слышен. При крайнем правом положении ручки возможен приём только очень сильных сигналов. При регулировке соблюдайте аккуратность, так как небрежная установка уровня шумоподавления может значительно ухудшить чувствительность приёмника, вследствие чего станет невозможным приём слабых сигналов.

15. Регулятор «Мощность Передатчика». (PWR).

Позволяет регулировать выходную мощность передатчика в AM, FM, SSB режимах.

Кнопка тонального вызова на тангенте.

При нажатии на кнопку осуществляется передача в эфир тонального вызова частотой 1750кГц. Функция работает только в режиме «10 метров KB». В режиме «СВ» включается только несущая частота без тонального вызова.

Тональное подтверждение нажатий клавиш.

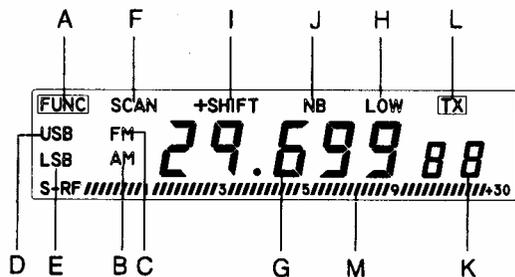
Для включения или выключения функций включите трансивер с одновременно нажатой клавишей «передача» на тангенте, затем отпустите её.

Обозначения ЖКИ панели. На иллюстрации изображён ЖКИ индикатор со всеми имеющимися сегментами. В процессе работы трансивера, одновременно не могут быть активированы все символы дисплея. Каждый из символов обозначает ту или иную функцию или режим работы станции.

Жидкокристаллическая индикаторная панель. В конструкции радиостанции используется типовой многофункциональный дисплей на жидких кристаллах (ЖКИ) с дополнительной подсветкой.

Внимание! Из-за конструктивных особенностей ЖКИ - дисплей не должен подвергаться воздействию экстремальных температур или повышенной влажности. Если трансивер эксплуатируется при температурах ниже -20°C или выше +60°C, ЖКИ дисплей может терять индикаторные свойства, а в некоторых случаях, возможно полное разрушение дисплея. Не подвергайте ЖКИ дисплей экстремальным воздействиям, например, в закрытом автомобиле при прямых солнечных лучах или при постоянном и длительном воздействии минусовых температур.

Все ЖКИ дисплеи имеют предпочтительный угол обзора, при котором изображение имеет максимальную контрастность. Контрастность индикации, в свою очередь, зависит от конструкции дисплея, температуры окружающей среды и уровня питающего напряжения. Оптимальный угол обзора дисплея достигается в случае, если плоскость дисплейной панели находится под углом 45° к глазам пользователя.



На информационной панели ЖКИ дисплея отображаются основные функциональные параметры режимов работы трансивера. Назначения мнемонических значков, индицируемых на панели дисплея, приведены ниже.

A. Режим функции. Индицируется надпись «FUNK» при нажатии на кнопку «PUSH FUNK» и активации режима функций.

B. AM Индикатор режима амплитудной модуляции.

C. FM Индикатор режима частотной модуляции.

D. USB Индикатор режима однополосной модуляции - верхняя боковая полоса. (Upper Sidband).

E. LSB Индикатор режима однополосной модуляции - нижняя боковая полоса. (Lower Sidband).

F. SCAN Индикатор включения режима сканирования.

G. Пятиразрядный индикатор частоты. Отображает либо рабочую частоту, либо номер канала в «СВ» режиме. В режиме «СВ» при отображении каналов, иногда загорается последний разряд в виде буквы «А». Это означает, что Вы в данный момент находитесь в так называемой «дырке», т. е. на частоте не совпадающей ни с одним общепринятым каналом.

H. LOW Отображает активированную функцию тонкорректора сигнала.

I. SHIFT Индикатор режима работы с разносом частоты.

J. NB Индикатор режима включения подавителя импульсных помех.

K. Два дополнительных разряда. В режиме «10 метров KB» отображает буквы «L» и «S» при запоминании и воспроизведении ячеек памяти соответственно. В режиме «СВ» отображается буква сетки и частота перестройки в канале с шагом 1 кГц.

L. TX. Отображает режим передачи трансивера.

M. S/RF метр. Индикатор уровней входного и выходного сигнала.

Некоторые советы при работе в SSB.

- Когда Вы впервые прослушиваете сигнал SSB, вероятнее всего Вы ничего не сможете понять. Голос звучит искажённым, либо слишком низким, либо неестественно высоким. В любом из этих случаев, медленно поворачивайте ручку «CLAR» в ту или иную сторону. Принимаемый сигнал начнёт меняться. Добейтесь естественного звучания голоса.
- SSB сигнал также принимается и в режиме AM, но с большими искажениями и замираниями. Если Вы принимаете такой сигнал, переключите трансивер в режим USB или LSB, затем подстройтесь на передаваемую частоту ручкой «CLAR».
- Если голос остаётся не понятным при любом положении ручки «CLAR», то возможно, что сигнал передаётся на другой боковой частоте SSB. Выберите режим USB или LSB, и попробуйте подстроиться ещё раз.
- Вы можете также принимать AM сигналы работая в USB или LSB режимах. Установите ручку «CLAR» так, чтобы устранить устойчивый сигнал или специфический вой вызванный AM сигналом.

Возможные проблемы.

Ниже приведены некоторые часто встречающиеся проблемы, которые возможно решить своими силами. При возникновении более серьёзных проблем или неисправностей, обращайтесь к фирме поставщику или в гарантийные мастерские.

Проблема	Решения
Нет сигнала в режиме приёма.	В каком положении регулятор шумоподавления? Выкрутите его в крайнее левое положение.
	Трансивер не находится в канале, где осуществляется передача сигнала. Найдите активный канал.
	Подключён микрофон? Подключите микрофонную гарнитуру к трансиверу.
	Подключена ли антенна? Проверьте подключение.
Проблемы с передачей.	В каком виде модуляции находится трансивер? Выберите правильный вид модуляции (AM, FM, USB, LSB).
	Подключён ли антенный кабель к станции? Проверьте подключение.
	Правильно ли установлена антенна? Проверьте установку и монтаж антенного комплекса.
	Хороший ли контакт в антенных разъёмах? Проверьте контактные соединения на предмет коррозии.
	Полностью ли нажимается кнопка передачи на тангенте? При передаче следите за нажатием кнопки.
Трансивер вообще не работает.	Присоединён микрофонный разъём к трансиверу? Проверьте подсоединение.
	Подключён ли кабель питания? Проверьте правильность и надёжность подключения цепей питания трансивера.
	Подключён ли микрофон? Проверьте подключение гарнитуры.
	Цел ли предохранитель? Проверьте целостность предохранителя питания.

УМЕНЬШЕНИЕ ШУМА.

Поскольку схемотехника трансивера является исключительно малошумящей, любой шум, который Вы слышите, имеет природу происхождения от внешних источников, как например, автомобиль, другая близлежащая радиостанция или плохой контакт в разъёмах.

Попробуйте определить источник шума например выключением зажигания автомобиля. Если шум уменьшится (характерный треск или вой), то проблема в зажигании Вашего автомобиля или в его электрических цепях.

Вот несколько советов по преодолению этих проблем:

- Сделайте провода питания трансивера и кабель антенны как можно короче.
- Разнесите провода питания и кабель антенны как можно дальше друг от друга.
- Убедитесь, что корпус трансивера надёжно заземлён на корпус автомобиля.
- Установите помехоподавительные элементы для системы зажигания. (Силиконовые провода, гасящие резисторы, экранированные колпаки свечей).
- Если проблемы остаются, то проверьте цепи генератора и регулятора напряжения бортовой сети автомобиля. Вы можете уменьшить шум путём подключения шунтирующих конденсаторов в различных точках электрической цепи автомобиля.
- Вы можете применить специальные фильтры питания. При подключении их соблюдайте полярность и максимальный пропускной ток. Ток потребляемый станцией равен 10А! Но в любом случае, хорошо заземляйте корпус трансивера. Минусовой провод подключайте непосредственно к корпусу автомобиля. Корпус самой радиостанции

также желательно электрически соединить с корпусом автомобиля, но не в той же точке, что и минусовой провод.

Эксплуатация.

Великолепный образец инженерного решения в области высоких технологий. Это высококачественное электронное устройство, собрано из лучших компонентов на прочной печатной плате и рассчитано на долгие годы безотказной работы. Для продолжительного сохранения работоспособности и безукоризненного внешнего вида соблюдайте пять правил эксплуатации:



Не допускайте попадания воды и влаги внутрь трансивера. Не используйте трансивер в помещениях с влажностью выше 80%. Не допускайте резких перепадов температуры окружающей среды, что может вызвать образование водяного конденсата внутри станции.



Не допускайте сильных механических воздействий на трансивер. Не роняйте и не производите каких либо механических воздействий возле станции.



Не допускайте попаданий прямых солнечных лучей на трансивер и не эксплуатируйте трансивер в температурных условиях превышающих -20°C...+60°C.



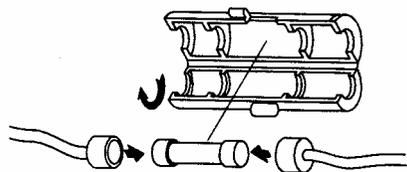
Не эксплуатируйте трансивер в помещениях имеющие сильную запылённость или загазованность!



Не протирайте станцию химическими, едкими веществами или растворителями. Не наносите полирующие составы на корпус или переднюю панель трансивера

(особенно составы предназначенные для полировки пластмассы автомобиля).

Предохранитель питания.



Трансивер SS-485H имеет внешний предохранитель питания на 10А и предназначен для защиты станции от перенапряжения и неправильного подключения

полярности питания. **Внимание!** Если Вы хотите защитить свою станцию от подобных неприятностей, не пренебрегайте наличием предохранителя. Предохранитель должен быть номиналом 250В 10А! Не используйте всевозможные «жучки» и скрутки из металлической фольги! Если предохранитель сгорел, вначале попытайтесь определить причину срабатывания предохранителя, затем только поставьте новый предохранитель нужного номинала и соответствующего типоразмера.

Спецификация.

Основная:

Рабочая частота	25,165...29,699МГц
Контроль частоты	PLL синтезатор
Стабильность частоты	+/- 400Гц
Девияция частоты	0,003%
Режимы модуляции	A3E(AM), F3E(FM), J3E(SSB)
Микрофон	Внешний выносной электретного типа
Напряжение питания	13,8В норма, 16В макс., 12В мин.
Масс	1,2кг
Антенный разъём	SO-239 50Ом несбалансированный

Спикер

80м, 3Вт

Передатчик:

Выходная мощность	AM 6Вт, FM 25Вт, SSB 25Вт PEP
Уровень побочных излучений	не более -65дБ
Потребляемый ток при выключенной модуляции	AM – 3,5А FM – 6,0А SSB – 1,0А
Потребляемый ток при максимальной выходной мощности и модуляции	AM – 3,5А FM – 6,0А SSB – 6,0А
Чувствительность микрофона	AM 4мВ – 50% модуляция FM 4мВ – 1кГц девиация SSB 4мВ – 10Вт PEP

Приёмник:

Максимальная чувствительность	AM 0,5мкВ, FM/SSB 0,25мкВ-
Полоса воспроизводимых частот	450Гц...2100Гц
Ослабление по соседнему каналу	AM/FM 60дБ, SSB 70дБ
Максимальная выходная мощность	2,5Вт
Уровень шумоподавителя	от 0,5мкВ до 1мВ
Диапазон подстройки частоты	+/- 1кГц

По вопросу приобретения обращайтесь:

WEB – <http://radio-link.narod.ru>

E-MAIL – radio-link@list.ru